

## ALLES WAS SIE ÜBER:

STOSSDÄMPFER

SCHEIBENWISCHER

BATTERIE

KLIMAAANLAGE

GEFÄLSCHTE TEILE

AUSPUFF

BELEUCHTUNGSANLAGEN

PARTIKELFILTER

POLLENFILTER

BREMSEN

PALETTE DER PEUGEOT ORIGINALTEILE

SCHMIERSTOFFE

WINDSCHUTZSCHEIBE

AUSTAUSCHTEILE

REIFEN

ÜBERPRÜFUNG

## WISSEN MÜSSEN.

CAFEINE- Automobiles Peugeot R.C. Paris B552 144 503 - Symbolbilder - 11/2012

ALLES WAS SIE ÜBER

## DIESEL PARTIKELFILTER (FAP)

WISSEN MÜSSEN

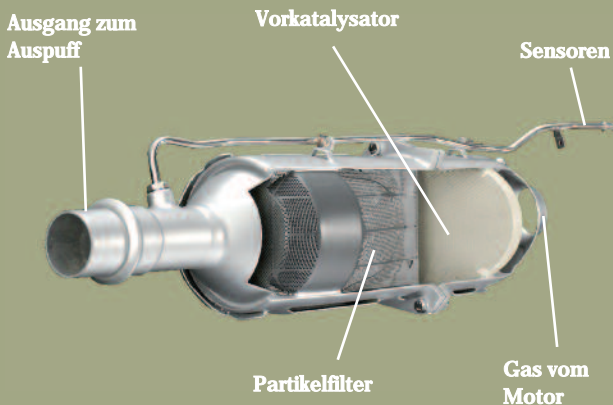


## DER DIESEL-PARTIKELFILTER IST EIN TECHNISCHES HOCHLEISTUNGSPRODUKT UND WURDE VON DER PSA GRUPPE ENTWICKELT.

Durch das Eliminieren von Kohlestoffteilchen bietet dieses System sauberen Diesel. Bereits reduziert durch die direkte Common Rail Einspritzung, erreicht der Emissionswert dank des Partikelfilters nur knapp den messbaren Bereich. Damit platziert sich unser Motor unter den umweltfreundlichen weltweit. Ein Großteil der PEUGEOT Dieselfahrzeuge profitiert derzeit von diesem System.

## DER PARTIKELFILTER: EIN ESSENTIELLES ELEMENT FÜR DEN AUSPUFF

Der Partikelfilter wird in den Abgasstrang integriert. Die Abgase werden im Auspuffkrümmer gesammelt und danach durch den Katalysator, den Partikelfilter und den Vorschalldämpfer zum Auslass geleitet.



## WOZU DIENT DER AUSPUFF?

- Ableitung der Gase, die aus der Verbrennung des Kraftstoffes entstehen.
- Trägt zur Entgiftung und Verringerung von Abgasen bei. Verringert zusätzlich Emissionswerte von Schadstoffen bei Fahrzeugen, die mit einem Katalysator ausgestattet sind.
- Reduziert die Temperatur der Verbrennungsgase, die bei Austreten aus dem Motor bis zu 900°C erreichen.
- Trägt zur Dämpfung der Geräusentwicklung im Motor bei.
- Erhöht die Motorleistung und dadurch auch die generelle Leistung, das Drehmoment und verringert den Verbrauch.

## WELCHEN ZUSATZNUTZEN HAT EIN PARTIKELFILTER?

Er verhindert Schadstoffe und schwarzen Rauch, die bei einem Dieselmotor entstehen. Somit ist der HDi Dieselmotor der sauberste seiner Generation.

Im Gegensatz zu vorherigen Dieselmotoren, reduziert der HDi Motor bereits 60% an Emissionen, bevor sie entstehen, verringert zusätzlich den Kraftstoffverbrauch um 20% und die Emission von Treibhausgasen.

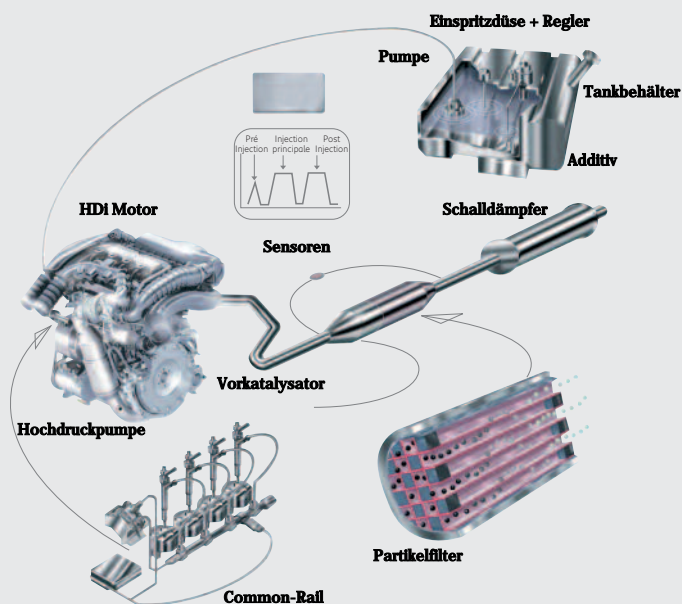
**Somit verringert sich der Emissionswert bis unterhalb des messbaren Bereichs.**

## WORAUS BESTEHT DAS PARTIKELFILTERSYSTEM?

Das Partikelfiltersystem besteht aus:

- einem Siliziumkarbid Filter, der an einem Vorkatalysator angebracht ist.
- einer erweiterten Softwaresteuerung des HDi Motors " Common Rail", die eine Regeneration des Filters und eine Autodiagnose des Systems garantiert.
- einem Kraftstoff-Additiv-System, das den entsprechenden Zusatzstoff in den Tank einspritzt.

## REGENERATIONSKREISLAUF:



Der Kraftstoffzusatz ermöglicht eine niedrigere verbrennungstemperatur von 450°C und vereinfacht dadurch die Regeneration.

## WIE FUNKTIONNIERT DAS SYSTEM?

Der Filter nimmt unverbrannte und umweltschädliche Teilchen auf und speichert sie, danach werden diese im Zuge der regelmäßigen Regeneration verbrannt.

Die Regeneration (Dauer 2-3 Minuten) findet alle 400-500 km, für den Fahrer nicht merkbar, statt.

## WAS IST ZU TUN WENN:

Die "SERVICE" Signalleuchte aufleuchtet: Der Partikelfilter muss sich regenerieren. Dies kann bei langsamen Stadtverkehr auftreten (geringe Geschwindigkeit, Stau...).

### PEUGEOT EMPFIEHLT:

Fahren Sie, wenn der Verkehr und die Verkehrsregeln es zu lassen, 60 km/h oder schneller für mindestens 5 Minuten (bis die Warnung erlischt).

**Zusätzlich zur "SERVICE" Signalleuchte** wird Ihnen angezeigt, dass das Minimum des Zusatzstoffes erreicht ist. Konsultieren Sie schnellmöglichst Ihren PEUGEOT Partner, um das Additiv auffüllen zu lassen.

### WARTUNG:

**Bitte beachten Sie die von PEUGEOT vorgegebenen Normen und vermeiden Sie** die Verwendung von Motoradditiven und Kraftstoffen, die Ihrem Auto schaden und die Langlebigkeit des Partikelfilters beeinträchtigen können. Nur das richtige (von PEUGEOT zertifizierte) Motoröl sichert die Lebensdauer Ihres FAP's. Prüfen Sie regelmäßig den Ölstand und verwenden Sie nur Öle nach PSA Norm.

## WARUM IST ES NOTWENDIG DEN PARTIKELFILTER ZU WARTEN?

Das Additiv wird regelmäßig in den Kraftstoffbehälter eingespritzt, sein Verbrauch ist also normal.

### WARTUNG:

Daher ist eine regelmäßige Kontrolle der Flüssigkeitsstände notwendig.

- Die Schadstoffe werden im Filter gespeichert und werden bei der Regeneration regelmäßig verbrannt, um eine vollkommene Elimination des schwarzen Rauchs zu garantieren.

Die Rußrückstände verbleiben im Filter und somit kommt es je nach Nutzung des Fahrzeugs früher oder später zu einer gebrauchsbedingten Verstopfung des Filters.

- Das richtige Öl verringert die Anzahl und Größe der Ascheteilchen und hält Ihren Filter länger frei.

Die Effektivität und Langlebigkeit dieses Systems hängt von einer regelmäßigen Wartung ab. Deshalb sollten Sie die Wartungsintervalle aus Ihrem Wartungsheft strikt respektieren. Kontaktieren Sie dafür Ihren PEUGEOT Partner.

Ihr PEUGEOT Partner bietet Ihnen spezielle Angebote zur Wartung des Partikelfilters.

**Das Filtersystem ist in die Auspuffanlage integriert. Für ein optimales Ergebnis ist ebenfalls eine regelmäßige Wartung Ihrer Auspuffanlage notwendig.**

## DIE SICHERHEIT VON PEUGEOT-TEILEN

**Die PEUGEOT Partikelfilter (FAP) bieten Ihnen hohe Qualität und entspricht einem strengen Lastenheft. Sie profitieren von einer 1-jährigen Garantie.**

Sie sind genau für Ihren PEUGEOT adaptiert und zeichnen sich durch Verlässlichkeit und Langlebigkeit aus.

## PEUGEOT UND DIE UMWELT

**Als verantwortungsbewusster Automobilhersteller arbeitet PEUGEOT aktiv an Verringerung von Schadstoffen.**

Von der Konzeption eines Fahrzeugs bis zur Sammlung von Altteilen, PEUGEOT engagiert sich zusammen mit seinem Händlernetz bei jeder Etappe des Lebenszyklus eines Autos.

**Starkes Engagement für eine nachhaltige Entwicklung!**

